

**ouestfrance-entreprises.fr**



Entreprise

Lundi 30 septembre 2013

## **Loiretech (44) part à la conquête de l'Amérique**

**Cette entreprise de Mauves-sur-Loire (44) fabrique des moules spéciaux pour l'aéronautique et l'automobile.**



Quand il a pris les rênes de cette entreprise en 2003, Loiretech (ex Loire-Modelage) usinait beaucoup pour l'automobile. Mais un vent mauvais commençait à souffler sur la filière. « **On a gardé les activités automobiles très techniques nécessitant un gros savoir-faire et abandonné les marchés à faible marge** », explique Marc Moret, le patron de Loiretech. Impossible de concurrencer l'Europe de l'Est ou la Chine.

Cet ancien de l'école Centrale de Nantes mise rapidement sur l'aéronautique et le développement des pièces en composite. Pari réussi. Aujourd'hui, cette petite entreprise d'à peine 50 salariés travaille avec les plus grands comme Airbus ou le Canadien Bombardier Aéronautique. Ses moules en carbone ont servi à la construction de la partie inférieure du cockpit de l'A350, au fuselage arrière des avions moyens courriers Cséries (Bombardier).... « **Les avions, aujourd'hui, sont majoritairement fabriqués avec des matériaux de pointe. Plus légers, ils favorisent l'économie d'énergie.** »

### **Garder un temps d'avance**

Dans son usine de Mauves-sur-Loire, on croise des dessinateurs, des modeleurs, des drapeurs, des fraiseurs et des ingénieurs. Loiretech possède un gros bureau d'études. Sa stratégie : développer des nouvelles technologies, toujours garder un temps d'avance. En ce moment, l'entreprise regarde du côté de l'éolien et de l'hydrolien, participe à un programme européen de recherche sur le composite recyclable.

Et s'apprête à conquérir le marché américain et brésilien. Après 18 mois de gestation, Loiretech s'installe au Canada en s'associant avec une entreprise du cru, Composites VCI. « **On y installe un atelier de maintenance pour les pièces fournies à Bombardier et nous souhaitons développer de nouveaux marchés aux États-Unis où l'automobile redémarre.** » Toujours anticiper, humer les vents porteurs. L'aventure canadienne commencera avec une dizaine d'employés.

---

## Chiffres clés

**Chiffre d'affaires** prévu pour 2013 : 6 millions d'euros (5 M en 2001).

**L'aéronautique** représente 70 % de l'activité de Loiretech.

**L'automobile**, 20 %

**Un prêt régional de redéploiement industriel (P2Ri)**, de 250 000 euros a été accordé récemment.

**Marylise COURAUD.**

---

Réagissez ou posez votre question

Nom : \*

Email : \*

Question : \*

Enregistrer

