

Entreprise du jour

Mercredi 11 mars 2015

Aéronautique. Loiretech rachète la branche aéro d'Allio, forte de 100 salariés

La petite société de Mauves-sur-Loire, 50 salariés, rachète la branche ligérienne d'Allio et ses 100 salariés. L'union du composite et du métallique pour répondre au marché. Et former un nouveau groupe très prometteur.



Une pépite de l'aéronautique

On l'a vu grandir discrètement, depuis Mauves-sur-Loire. Sûr de lui et de sa technologie, Marc Moret, le patron de Loiretech, racheté par ses soins sept ans auparavant, a imposé sa technologie dans l'outillage composite. Bien en amont dans la filière de la sous-traitance aéronautique. Une belle pépite qui a grimpé à 50 salariés et près de 7 millions d'euros de chiffre d'affaires. Et qui a même réussi à ouvrir une usine au Québec, au plus près de ses clients.

LIRE AUSSI :

++ [Loiretech \(44\) part à la conquête de l'Amérique \(http://www.entreprises.ouest-france.fr/article/loiretech-44-part-conquete-lamerique-30-09-2013-111448\)](http://www.entreprises.ouest-france.fr/article/loiretech-44-part-conquete-lamerique-30-09-2013-111448)

Il a aussi participé à l'aventure du groupement d'intérêt économique Albatros au sein du pôle de compétitivité EMC2 pour mieux répondre au souhait de la filière.

C'est justement un de ses clients, Safran, qui lui a demandé s'il pouvait aussi proposer des moules métalliques. Un besoin notamment pour les motorisations des versions néo des avions Airbus. « **Je n'avais jamais fait de croissance externe mais je côtoyais régulièrement Gérard Allio au sein de l'IRT Jules Verne ou lors des salons comme le JEC qui se tient ses jours-ci.** » Il savait que la branche aéronautique de ce groupe allait se retrouver à vendre pour assurer une transmission.

Une transmission réussie

En effet, à la tête du [groupe Allio \(http://www.groupe-allio.com/\)](http://www.groupe-allio.com/), incontournable du monde sous-traitant de l'aéronautique à l'automobile, Gérard Allio, avait annoncé que pour ses 65 ans, la transmission de son entreprise à Malville serait effective. Il fête son anniversaire dans cinq jours. **"Depuis 45 ans, j'ai fait évoluer l'entreprise de mon père et grand-père vers ce groupe industriel de la sous-traitance. Je savais que mon fils Guillaume ne souhaitait pas garder la branche aéronautique. J'ai alors commencé à imaginer la suite pour rester fidèle à ce que j'avais construit."**

Au-delà de l'anecdote de l'anniversaire, il explique que ce rachat par Loiretech coulait de source. « **Je l'ai vu grandir, voir ce qu'il pouvait faire. Des étrangers s'intéressaient aussi à notre branche aéronautique. Pas question, le territoire compte ici,** » commente Gérard Allio. Et surtout, cette alliance composite et métallique présentait une vraie réponse à la demande du marché. « **Mon fils Guillaume perdure le nom Allio dans le domaine automobile. Loiretech va pérenniser Allio à Malville avec son empreinte.** »

Et au final afficher un groupe de 150 salariés, trois sites de production et viser un chiffre d'affaires de 25 millions d'euros d'ici 2 018.

Un financement dédié

Ce rachat par une PME performante mais moins grande que l'entreprise Allio a pu aussi aboutir par un financement très bien anticipé. **"Depuis 1961, je travaille avec la banque CIC. Il se trouve que c'était aussi la banque de Marc Moret,"** précise Gérard Allio. Une bonne base pour commencer les discussions. Marc Moret arrivait également à la fin de son LBO, système de financement pour le rachat de Loiretech. **"J'ai toujours gardé le main sur mon capital pour pouvoir avancer comme je le souhaitais,"** précise aussi l'intéressé. Et ne pas avoir peur de racheter, en première croissance

externe, une société deux fois plus grande que la sienne. Il a aussi demandé au fond d'investissement ACE mangement, spécialisé dans l'aéronautique, d'entrer à son capital à hauteur de 20 %.

Une saine ouverture pour se construire dans la durée et envisager une évolution vers une ETI, entreprise de taille intermédiaire ?

Élisabeth BUREAU.

Inscrivez-vous pour [réagir ou poser votre question](#) (/user/register?destination=article%2Faeronautique-loiretech-rachete-branche-aero-dallio-forte-100-salaries-10-03-2015-199189#comments)